

**Obiekt :** Budowa progu zwalniającego w  
ul. Żeromskiego w Kleosinie, Gmina  
Juchnowiec Kościelny

**Temat :** Projekt stałej organizacji ruchu

**Inwestor :** Gmina Juchnowiec Kościelny  
ul. Jaśminowa 19,  
16-061 Juchnowiec Kościelny

**Projektant:**

mgr inż. Agnieszka Malewska

Białystok, październik 2025r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 – 4
4. Plan orientacyjny	5
5. Projekt stałej organizacji ruchu	6

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład geodezyjny 1 : 500
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Projektowania Dróg III , IV i V klasy technicznej wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)

## 2. Stan istniejący

Droga gminna ul. **Żeromskiego** posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm. Chodnik obustronny z płyt betonowych 35x35x5cm. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 8,5 m. Istniejąca droga przebiega przez tereny o zabudowie zwartej. Ruch lokalny będzie związany z dojazdem do poszczególnych zabudowań.

Wyżej wymieniona droga znajduje się w administracji Gminy Juchnowiec Kościelny.

Istniejące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,

## 3. Parametry techniczne:

ul. Żeromskiego w Kleosinie		
Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne
1	klasa drogi	D
2	szerokość jezdni	5,00m
3	Chodnik obustronny	ok. 1,40m

4	Szerokość w liniach rozgraniczających	8,50m
---	---------------------------------------	-------

#### 4. Dane ruchowe

Ul. **Żeromskiego** stanowi ciąg jezdny z przeznaczeniem dla obsługi ruchu lokalnego. Ruch lokalny będzie związany z dojazdem do poszczególnych zabudowań. Udział ruchu ciężarowego będzie niewielki związany jedynie z zaopatrzeniem domów jednorodzinnych.

#### 5. Organizacja ruchu i oznakowanie

**5.1.** Organizacja ruchu wprowadzana jest w związku z planowaną budową progu zwalniającego w ul. **Żeromskiego**.

Na ul. **Żeromskiego** został zaprojektowany próg zwalniający z kostki betonowej brukowej. Aby uprzedzić kierowców o zmianie wysokości nawierzchni należy ustawić - znaki: **A-11** „próg zwalniający” z tabliczką **T-1** po obu stronach ulicy **Żeromskiego**.

Na ul. **Żeromskiego** istnieją znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” i znaki B-20 „stop”.

**Zgodnie z planem sytuacyjnym.**

#### 6. Wykaz znaków pionowych

##### 6.1. Znaki istniejące ( niepokolorowane )

- ustąp pierwszeństwa	A-7	szt. 1
- stop	B-20	szt. 2

##### 6.3. Znaki projektowane (pokolorowane)

- próg zwalniający	A-11a	szt. 2
- tabliczka „20m”	T-1	szt. 2

#### 7. Wykaz znaków poziomych

-

Należy zastosować znaki średniej wielkości, folia odblaskowa 3 generacji.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu III - IV kwartał 2025r.

Białystok, październik 2025r.

mgr inż. Agnieszka Malewska